# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Problem Image Mailbox.

(4)

(9) 日本国特許庁 (JP)

@実用新案出額公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭58—83420

© Int. Cl.<sup>3</sup> A 42 B 3/02 識別記号

庁内整理番号 6849-3B ❷公開 昭和58年(1983)6月6日

審查請求 未請求

(全 頁)

分安全ヘルメツト

20実

邻田

王アーパンライフ1015

願 昭56—176461

顧 昭56(1981)11月26日

②考 来 者 大澤数展

東京都大田区山王2-1-8山

か出 顆 人 株式会社ジャパントレードアソ

シエーション

東京都大田区山王2-1-8山

王アーパンライフ1015

砂代 理 人 弁理士 石戸元

## 1. 考案の名称

安全ヘルメット

#### 2. 実用新案登録請求の範囲

機能強化プラステック等の強靱な材料よりなる 第1層と、この第1層の内側に設けたハニカムコ ア、機能ウェブ等の緩衝材よりなる第2層と、上 記第1層と同様の繊維強化プラスチック等の強靱 な材料よりなる第3層とよりなる外層を有する安 全ヘルメット。

## 3. 考案の詳細な説明

本考案は二輪車、自転車、自動車等の乗用者或 は工事用。ゴルフ場等で使用する安全ヘルメット に関する。

ブラスチック製の安全ヘルメットは軽量で体制がよいので、近年多く用いられているが、従来の安全ヘルメットの外層はブラスチックの1層よりなるもので、その重量が一定の場合、外層の厚さは単層で厚いもの根丈夫で安全であると考えられていた。



しかし本考案者は種々研究の結果、外層を3層より形成し、その外層の外側の第1層と内側の第3層を強靱な材料とし、中間の第2層をクツション層とすると、その中間の第2層が衝撃を吸収するので、耐衝撃性が増大し、反つて丈夫になるととを発見し、本考案を完成したものである。

(以下図面につき本考案の一実施例を詳細に説明 する。

本考案による安全ヘルメットを製造するには以 下のステップを行う。

(1) 厚さ1.5 mのガラス繊維を0.2 m~0.25 mの 大きさで円形に切抜き、これをヘルメットのメ ス型内に敷き、これにエポキシ樹脂を含浸させ る。この第1層1の成分は以下の通りである。

ガラスクロス 200 9 / ㎡ 80 9 ピスフエノール A 系エポキシ樹脂 70 9 変性アミン系エポキシ硬化剤 25 9

(2) 上記第1層1の上側に予め作つてかいた機能 ウェブよりなる厚さ9mmの第2層を在機層する。 この第2層2は3~10デニール×51mmのポリエ ステルステーブルフアイバー50 %に対しマイクロバルーン(径数10 μ~1 mmのビーズ)50 %の通合物を不徹布100 g/㎡としたもので、この不職布を3層使用し、その層間に樹脂を盛布し、一体樹脂含侵不職布とする。この成分は以下の通りである。

不厳布 100 9 / ㎡ 30 9 ピスフエノール A 系エポキシ樹脂 30 9 変性アミン系エポキシ硬化剤 10 9

- (3) この第2層2の上に第1層1と同様の材料よりなる厚さ1mmの第3層3を積層する。
- (4) かくして第1層,第2層,第3層と順次積層 したヘルメットのメス型にオス型をセットし、 80 C×3時間加熱後脱型する。これによつて第 2 図示のような強靱な第1層1,緩衝材よりな る第2層2,強靱な第3層3は離んで厚さ略9 mmの外層体5 が構成ざれる。
- (5) この外層体 5 は脱型後その表面をウレメン金装4 で仕上げする。
- (6) 次に第1図示のようにその外層体5の内側に



· 発泡スチロールよりなる内層 6 を形成する。

(7) かくして更にその内傷に外面にウレタンフォーム7を形成した布8を挿入すれば本考案による安全ヘルメットが完成されるものである。なお、第1図9はあどひもである。

なお、上記第1層1,第3層3に使用した機能は、ガラスの他にポリエステル、ナイロン、芳香族ポリアミド系、アクリル等の材料よりなる機能も使用できる。

また、上記第1層1 。第3層 3 に使用する樹脂 はエポキシの他にメラミン、フエノール、ポリエステル、アルキッド、フラン、シリコン、ウレタン等の樹脂も使用できる。

また、第2層2に使用する機器は、ポリエステル、アクリル、ナイロン、芳香族ポリアミド系よりなるものであり、第2層2に使用するマイクロパルーンは軽量であることが必要で塩化ピニリデン、ポリエチレン、ポリプロピレン、ポリテトラフルオロエチレン、燃成パーミキュライト、シラスパルーン等よりなるものである。

本考案はかかる構成よりなるものであるから、 その安全ヘルメットの外層体5の外側の内側には 強似な材料よりなる第1,第3層1,3が形成され、またその外層体5の中間には緩痛材材料より なる第2層2が形成される。したがつてその外部 より衝撃が作用すると第1.層が対すると共に第 2層2が縮んで衝撃を吸収し、第3層3を保護する と共にその貫通を阻止するものである。したが つて本考案による安全ヘルメットは従来の1層の 外層よりなる安全ヘルメットより衝撃吸収能力が 増加するので、強度は増加し、軽量化し得ると共 に容積は小型化し、また内装体も小型化され、安 価に提供し得るものである。人

江

第3図は本考案の第2実施例を示すもので、第1層1 B及び第3層8 bは前配第1実施例のものと同じである。第2層2 bは第4図示のようなセル径6 mm、アルミ箔厚 0.15 mm、セル厚み10 mm の変形アルミハニカム10 を略100 9 用い、このアルミハニカム10 のアルミニカム10 のアルミ箔は予めピスフェノール A 系エポキシ樹脂30 9 。変性アミシ系エポキシ樹脂後化

# 公開実用 昭和58─ 83420

刺10 9 よりなるエポキシ樹脂をコートして強化すると共に第1層1 = , 第3層3 = との接着性をよくする。

この第2層2 \* に使用するアルミハニカム10のセル構造は六角形の他に四角形、三角形、楕円、円等の形状にしてもよく、またアルミニウム板シェルの代りに樹脂含浸ペーパーシェル、緑布の樹脂含浸シェル、グラスフアイパーシェル等を用いてもよい。

上記第1層1 · , 第2層2 · , 第3層3 · よりなる外層体5 · の製造順序は第1実施例と同じである。

### 実験例

上記第1実施例と第2実施例により重量 450 m ヘルメット A , B を製造し、重量 700 m の従来品 と比較して乗車用安全帽のJ I B T 8 1 3 3 のス トライカー(3.2 %) 落下テストを行つたところ 以下の通りである。

		A	В	従来品
1	#	4509	450 7	7000
柱	果	5 🖂	5 🖳	1回で
3.5	<b>**</b>	異状ナシ	異状ナシ	破損
反復テスト		6回で若干菓3層に キレッを生ず		

以上のように本考案による 8 層構造般体のヘルメットは従来のヘルメットより30~50 が軽量で、かつ 5 倍以上監牢な安全なヘルメットであることが確認された。

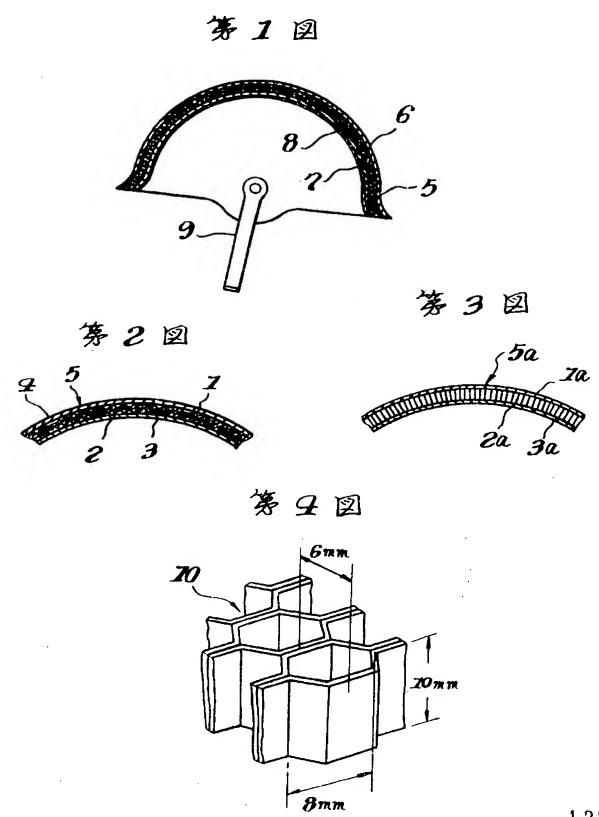
## 4. 図面の簡単な説明

第1図は本考案の一実施例の概要を示す機断面図、第2図はその外層の拡大断面図、第3図は本 考案の他の実施例の外層の拡大断面図、第4図は そのハニカムの一部の斜視図である。

1 ·······第 1 層、 2 ·······第 2 層、 3 ·······第 3 層、 5 ········外層体。

代理人并理士 石 声







#### English abstract of the JP U. M. Laid-Open No. Sho 58-083420

Referring now to the drawings, one preferred embodiment of the present utility model will be described in detail.

In order to manufacture a safety helmet in accordance with the present utility model, the following steps are carried out.

(1) Glass fiber with a thickness of  $1.5~\mathrm{mm}$  is cut away into a circular shape having a size of  $0.2\mathrm{m}^2$  to  $0.25\mathrm{m}^2$ , this cut glass fiber is placed in a female die of the helmet and epoxy resin is immersed into it. The component of this first layer 1 is as follows.

Glass cloth 200 g/m<sup>2</sup>

Epoxy resin of bisphenol A type

Tog

Epoxy curing agent of denatured amine type

25g

(2) A second layer with a thickness of 9mm made of fibrous web manufactured in advance is laminated on an upper side of said first layer 1. The second layer 2 is made such that mixture having micro-baloon (beads with a diameter of  $10\mu$  to 1 mm) of 50% against polyester staple fiber with 3-10 denier x 51 mm of 50% is applied as non-woven fabric 100 g/mm², three layers of non-woven fabric are applied, resin is coated between the layers to make an integral resin immersed non-woven fabric. The components are as follows.

Non-woven fabric 100 g/m<sup>2</sup> 30g Epoxy resin of bisphenol A type 30g Epoxy curing agent of denatured amine type 10g

- (3) A third layer 3 with a thickness of 1 mm made of the same material as that of the first layer 1 is laminated on the second layer 2.
- (4) In this way, a male die is set on the female die for the helmet having the first layer, the second layer and the third layer laminated in this sequence, heated in 80°C x 3 hours and then they are removed from the dies. With such an arrangement as above, the strong first layer 1, the second layer 2 made of shock absorbing material and the strong third layer 3 as shown in FIG. 2 are shrunk to constitute an outer layer member 5 with a thickness of approximately 9 mm.
- (5) This outer layer member 5 is processed after removal from the dies that its surface is finished with urethane resin 4.
- (6) Next, as shown in FIG. 1, an inner layer 6 made of foamed styrol is formed inside the outer layer member 5.
- (7) In this way, if cloth 8 formed with urethane foam 7 at its outer surface is inserted into the inner side, the safety helmet of the present utility model is completed. Further, reference numeral 9 in FIG. 1 is a chinstrap.

Further, as the fibers used in the aforesaid first layer

1 and the aforesaid third layer 3, it may also be applicable that other fibers made of such materials as polyester, nylon, aromatic polyamide type material, acrylic material other than glass or the like are used.

Additionally, as the resins used in the aforesaid first layerland the aforesaid third layer 3, it may also be applicable that other resins such as melamine, phenol, polyester, alkyd, furan, silicon, urethane and the like are used.

Additionally, the fiber used at the second layer 2 is made of polyester, acryl, nylon, aromatic polyamide type or the like and it is necessary that the micro-baloon applied at the second layer 2 is light in its weight, and this is made of vinylidene resin, polyethylene, polypropylene, polytetrafluoroethylene, burning vermiculite, silas baloon and the like.

The first layer 1 and the third layer 3 made of tough material are formed inside of an outside part of the outer layer member 5 of the safety helmet of the present utility model because the safety helmet is composed of such a constitution as above, and the second layer 2 made of shock absorbing material is formed at the middle part of the outer layer member 5. Accordingly, when a shock is applied from outside, the first layer 1 is deformed and at the same time the second layer 2 is shrunk to absorb shock and to protect the third layer 3 as well as to prevent it from being pierced it. Accordingly, the safety helmet in accordance with the present utility model has a more increased capability for absorbing shock than that of the prior art safety helmet composed of one outer layer, resulting in that its strength is increased, its weight can be made light and at the same time its volume is made small, its inner installed member is also made small and it can be provided in a less-expensive price.